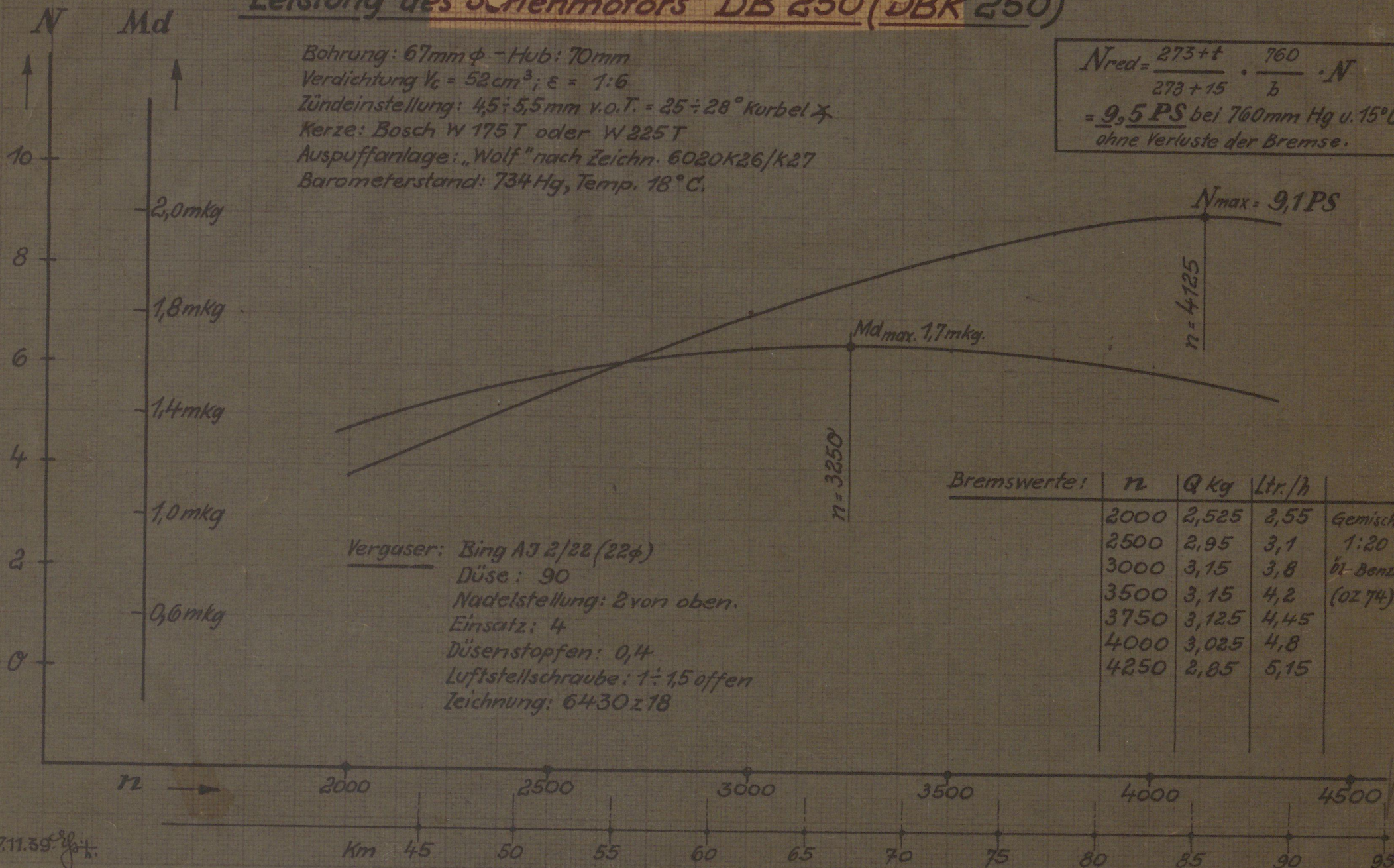


# Leistung des Srienmotors DB 250 (DBK 250)

Bohrung: 67mm  $\phi$  - Hub: 70mm  
 Verdichtung  $V_c = 52 \text{ cm}^3$ ;  $\epsilon = 1.6$   
 Zündeneinstellung: 4,5 ÷ 5,5 mm v.o.T. = 25 ÷ 28° Kurbel  $\times$   
 Kerze: Bosch W 175 T oder W 225 T  
 Auspuffanlage: „Wolf“ nach Zeichn. 6020K26/K27  
 Barometerstand: 734 Hg, Temp. 18° C.

$$N_{red} = \frac{273+t}{273+15} \cdot \frac{760}{b} \cdot N$$

= **9,5 PS** bei 760mm Hg u. 15° C  
 ohne Verluste der Bremse.



Vergaser: Bing A3 2/22 (22 $\phi$ )  
 Düse: 90  
 Nadelstellung: 2 von oben.  
 Einsatz: 4  
 Düsenstopfen: 0,4  
 Luftstellschraube: 1 ÷ 1,5 offen  
 Zeichnung: 6430 z 18

Bremswerte:	n	Q kg	Ltr./h	
	2000	2,525	2,55	Gemisch
	2500	2,95	3,1	1:20
	3000	3,15	3,8	öl-Benzin
	3500	3,15	4,2	(02 74)
	3750	3,125	4,45	
	4000	3,025	4,8	
	4250	2,85	5,15	